

A. Průvodní zpráva

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 8**
Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 61 08 a vyhlášky č. 433/2001 Sb.

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	Lesní cesta „Digrin“
Číslo zakázky:	37/16
CPV kód:	45233000-9 - Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace
Druh dokumentace:	pro stavební řízení a pro realizaci stavby
Objednatel - stavebník:	Správa Krkonošského národního parku IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455 Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296 Riegrova 1049, 508 01 Hořice, IČ: 86992261, DIČ: 7810233090 Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad 342 Č.j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4 Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701
Typ cesty:	Lesní odvozní cesta s netuhou vozovkou s propustným povrchem
Třída a kategorie cesty: (dle ČSN 736108)	2L – 3,50/20 a 2L - 4,0/20
Délka:	2,234 km
Katastrální území:	Černý Důl, Horní Lánov
Stavební úřad:	Vrchlabí, Rudník
Dodavatel stavebních prací:	bude vybrán na základě výběrového řízení
Datum zprac. dokumentace:	prosinec 2016

2. Umístění stavby a popis současného stavu:

Lesní cesta „Digrin“ se nachází západně od enklávy Bönischových bud. Lesní cesta začíná (ZÚ v km 0,000) na pozemku p. č. 926/1 v majetku Městysu Černý Důl na hranici

lesa a louky, začátek stavebních úprav je ovšem až od km 0,363 za majetkovou hranicí pozemku 926/1 v majetku Městyse Černý Důl a 454/3 v majetku Objednatele v k. ú. Černý Důl.

Cesta končí (konec úprav, dále jen KÚ) v km 2,234 v místě, kde se výjezdem napojuje na jinou lesní odvozní cestu v majetku Objednatele.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha B.1. až B.3.).

Jedná se o rekonstrukci stávající lesní odvozní cesty se štěrkovou vozovkou, která je místy vybavena podélnými odvodňovacími příkopy, hospodářskými sjezdy. Štěrková vozovka vykazuje poškození povrchu – projeté podélné koleje. Na cestě je nedostatečné množství trubních propustků, stávající nejsou většinou vybaveny čely a dochází u nich k podtékání vodou!

3. Majetkové poměry:

Trasa rekonstruované lesní cesty leží v k. ú. Černý Důl na pozemcích p. č.: 476/2, 454/3, 454/1, 468/4, 467, 464, 553 a 754/1 a v k. ú. Horní Lánov na pozemcích p. č.: 2499, 2502, 2501, 2497, 2493, 2495, 2579 a 2459. Výše uvedené pozemky jsou ve správě Objednatele. Vlastnický vztah k dotčeným pozemkům je doložen informačními výpisy z katastru nemovitostí, dále jen KN (viz příloha F).

4. Zdůvodnění stavby:

Důvodem stavebních úprav stávající lesní cesty je:

- a) Rekonstrukce povrchu cesty zabrání poškozování cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo zpevněnou část cesty za účelem vyhnout se výtlukům nebo rozježděným úsekům cesty.
- b) Odstranění erozních rýh v povrchu cesty spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí cesty a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.
- c) Doplněním propustí v místech vodotečí, pramenišť a přirozených terénních depresí se zajistí nejkratší převedení vody do míst cenných mokřadních ekosystémů.

5. Základní technické údaje stavby:

Technické parametry cesty:

km 0,000 až 1,363 odpovídají cestě typu a kategorie 2L – 3,50/20 dle ČSN 736108, tj. lesní dovozní cesta o volné šíři vozovky 3,50 m a návrhové rychlosti 20 km/h. Po provedení přípravných a zemních prací bude posílen podklad stávající vozovky hrubým drceným kamenivem a bude zřízen nový kryt ze štěrkodrtí s posypem drobným drceným kamenivem. Odvodnění bude zajištěno jednostranným sklonem vozovky, ocelovými svodnicemi osazenými do štěrkové vozovky, trubními propustky z ocelových trub se zděnými čely z lomového kamene a případně podélnými odvodňovacími příkopy.

km 1,363 – 2,234 odpovídají cestě typu a kategorie 2L - 4,0/20 dle ČSN 736108, tj. lesní dovozní cesta o volné šíři vozovky 4,0 m (3,0 m šíře jízdního pruhu a 2 x 0,50 m zpevněná krajnice) a návrhové rychlosti 20 km/h. Po provedení přípravných a zemních prací bude posílena stávající vozovka hrubým drceným kamenivem a štěrkodrtí, tak aby byl vytvořen oboustranný střechovitý sklon vozovky tzv. „bombírun“; jeho povrch bude opatřen udržovatelnou vrstvou z MZK. Odvodnění bude zajištěno oboustranným střechovitým sklonem vozovky, trubními propustky z ocelových trub se zděnými čely z lomového kamene a případně podélnými odvodňovacími příkopy.

6. Zaměření a průzkumy:

Venkovní měřičské práce byly provedeny ve dnech: 4., 5. a 6. 8. 2016. Byl proveden popis jednotlivých úprav dle staničení. Byly změřeny příčné řezy tělesem cesty pro jednotlivé typické úseky cesty. V terénu je vyznačeno staničení cesty po 100 m, které je napsáno reflexní barvou na kmenech stromů a reflexní bod v ose cesty. Místa jednotlivých dílčích úprav – trubní propustky, manipulačně provozní skládky, které slouží i jako výhybny, nejsou v terénu vyznačena, je třeba se orientovat podle údajů v příloze B.3. Koordinační situace stavby.

7. Členění stavby na stavební objekty:

Stavba obsahuje jeden stavební objekt – SO 101 Lesní cestu „Digrin“.

8. Obsah a zpracování projektové dokumentace stavby:

Jednotlivé přílohy projektové dokumentace (dále jen PD) stavby jsou uvedeny na seznamu příloh, který je uveden na vnitřní straně obálky PD.

9. Podmínky pro provádění stavby:

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v PD uvedeno jinak (např. vyvětvění, nebo výřez náletových dřevin na krajnici a odvodňovacích objektech), v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným nejpozději do konce pracovní směny!

Budou dodrženy podmínky dotčených správců sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem, které jsou uvedeny v příloze F. Dokladová část.

Budou dodrženy podmínky Státní správy KRNP!

Jako kamenivo na rekonstrukci cesty lze použít vápenec, melafyr, porfyr nebo žulu!

10. Sítě technické infrastruktury:

Na místě stavby se **nenachází** žádné sítě technické infrastruktury, ani jejich ochranná pásma. Vyjádření správců sítí technické infrastruktury jsou uložena v dokladové části PD v příloze F.

11. Fotodokumentace:

Fotodokumentace stávajícího stavu cesty je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

12. Závěr:

Cesta bude sloužit pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) ve správě Objednatele, k odvozu dřevní hmoty. Vjezd motorových vozidel je možný pouze na povolení Správy KRNP.

V Hořicích 6. 12. 2016

Ing. Jiří Ježek